

Expertos del sistema portuario nacional analizarán soluciones para conseguir puertos inteligentes en la III Jornada Cátedra Smart Ports

- En el evento, que tendrá lugar el 5 de noviembre en el Puerto de Castellón, se abordarán los resultados de la autoevaluación en base a la norma UNE 178110 sobre puertos inteligentes en la que han trabajado representantes de 11 autoridades portuarias que integran el Think Tank de la Cátedra
- El programa incluye la participación de varios especialistas en innovación, tecnología y ciberseguridad portuaria, así como la presentación de tres proyectos financiados por Ports 4.0 de Puertos del Estado que ya están aplicándose en entornos reales
- La III Jornada Cátedra Smart Ports está organizada conjuntamente con la Autoridad Portuaria de Castellón, la Universitat Jaume I y la Fundación PortCastelló, con el apoyo de Puertos del Estado y el patrocinio de GMV

16 de octubre de 2026 --- El ecosistema portuario español tiene una cita ineludible el próximo 5 de noviembre en el Puerto de Castellón, donde representantes de instituciones y empresas del sector se reunirán en la [III Jornada Cátedra Smart Ports](#) para analizar el avance tecnológico y debatir sobre innovación y transformación digital.

El encuentro, que lleva por título 'Puertos inteligentes en acción: construyendo los puertos del futuro', está organizado conjuntamente con la Autoridad Portuaria de Castellón, la Universitat Jaume I y la Fundación PortCastelló, con el apoyo de Puertos del Estado y el patrocinio de GMV.

La jornada dará comienzo con la apertura institucional a cargo del presidente de PortCastelló, Rubén Ibáñez, quien dará paso al director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, que se encargará de presentar a los asistentes el contenido del evento. A continuación, el jefe de Departamento de Digitalización de Puertos del Estado, Fernando Manzano, abordará en qué punto se encuentra la digitalización de los puertos y qué papel desempeñan la gobernanza del dato y la interoperabilidad en este proceso. Seguidamente, el director de Servicios de Resiliencia y Continuidad de GMV, Ángel

García-Madrid, hablará sobre ciberseguridad y directivas NIS2, CER e IA ACT en relación con la protección del puerto y su zona de influencia. Más tarde, el responsable de Negocio, Desarrollo, Seguridad y Resiliencia de ETRA, Jorge Sánchez, expondrá diversas soluciones de gestión orientadas a la descarbonización y seguridad de los sistemas portuarios.

Proyectos Ports 4.0: de la idea inicial a la implantación real

Tras estas intervenciones, será momento de hablar sobre tres proyectos concretos que han participado en convocatorias del Fondo de Capital [Ports 4.0](#) de Puertos del Estado y que ya se encuentran en una fase operativa. Así, se podrán ver los resultados de Machsense, que fue seleccionado a finales de 2021 en la primera convocatoria de Ports 4.0 y ha sido desarrollado por Becsa (Simetría Grupo) junto con las Autoridades Portuarias de Castellón y Bilbao, las empresas Ube y bp y el centro tecnológico Tecnalia, entre otras entidades.

Otro de los proyectos protagonistas de la jornada será NextPort Operational Digital Twin. Se trata una plataforma integrada SaaS que aglutina diferentes fuentes de datos de un área portuaria con el objetivo de proporcionar a los actores portuarios capacidades analíticas descriptivas, predictivas y prescriptivas avanzadas, reforzando la toma de decisiones más eficientes sobre cualquiera de los ámbitos que competen a las entidades de la comunidad portuaria.

El tercero de los proyectos que protagonizarán este bloque temático es MOLA (Módulos de Operaciones Logístico-Aduaneras), impulsado por el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes de Aduanas de Barcelona (COACAB). En este caso, la propuesta consiste en una plataforma modular localizada en la nube de gestión de operaciones logístico-aduaneras, orientada a la optimización de los procesos aduaneros, tomando como base las reglas tecnológicas y de procedimientos establecidas en el Código Aduanero de la Unión (CAU 2025) y cubriendo los objetivos establecidos por la Organización Mundial de Aduanas (OMA). Con esta solución se da respuesta a la necesidad de modificar toda la operativa logístico-aduanera conforme al Despacho Centralizado Europeo.

¿Cuánto de smart port tienen los puertos españoles?

Para responder a esta cuestión la agenda de la III Jornada Cátedra Smart Ports continuará con las tres sesiones previstas para abordar los resultados de la autoevaluación que las Autoridades Portuarias participantes en el [Think Tank de la Cátedra Smart Ports](#) han realizado en los últimos meses. Este análisis se ha llevado a cabo a partir de los más de 160 ítems que componen los seis ámbitos de actuación de

la norma UNE 178110 sobre puertos inteligentes con el objetivo de conocer en qué nivel de smart port se encuentra cada puerto y obtener una visión en conjunto. “El cumplimiento de esta finalidad sería el primer paso para que la norma sea certificable a medio plazo”, recuerda al respecto el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo.

La primera de estas sesiones se centrará en los ámbitos de Sostenibilidad y Experiencia Cliente y será moderada por el jefe del Área de Servicios de Control en Frontera de Puertos del Estado, Jaime Luezas. La segunda sesión será conducida por el subdirector de la Cátedra Smart Ports, Vicente Ramón Tomás López, y tratará los ámbitos de Gobernanza y Puerto Conectado. Finalmente, el CTO de la Autoridad Portuaria de Huelva, Manuel F. Martínez, se encargará de moderar la parte dedicada a Interoperabilidad y Plataforma Digital. Todas las sesiones contarán con la participación de representantes de los puertos que integran el Think Tank de la Cátedra.

La inscripción para asistir a la III Jornada Cátedra Smart Ports se puede realizar a través de este link: <https://forms.gle/qZfioJHwmwZWuyNV6> (las plazas son limitadas).

Más información:

<https://www.catedrasmartports.uji.es/iii-jornada-catedra-smart-ports-5-noviembre-2026/>

[Descargar el programa](#)

Sobre la Cátedra Smart Ports

La Cátedra Smart Ports, creada a principios de 2023 por iniciativa de la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón con el respaldo de Puertos del Estado, es la primera cátedra universitaria en España dedicada exclusivamente a los puertos inteligentes. Desde entonces, la Cátedra continúa avanzando para convertirse en referencia en el impulso de la digitalización y la sostenibilidad del sistema portuario español, actuando como nodo de conexión entre universidad, empresa y administración.

Actualmente, la Cátedra Smart Ports cuenta con las siguientes entidades colaboradoras: Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana, Colegio de Ingenieros de Caminos, Puertos y Canales en la Comunitat Valenciana (que patrocina el Premio Cátedra Smart Ports al Mejor Trabajo Final de Máster), Boluda Corporación Marítima, Grupo Etra, GMV (patrocinador oficial de la III Jornada Cátedra Smart Ports, que tendrá lugar el 5 de noviembre), Leatransa (Grupo Tervalis), Materia Holding (Quimialmel), Portsur Castellón, Grupo Raminatrans y Simetría Grupo.

Para más información:

Merche Romero

Gestión y Comunicación Corporativa Cátedra Smart Ports Universitat Jaume I

+34 964728306 | +34600800308

www.catedrasmartports.uji.es

Cátedra Smart Ports

Universitat Jaume I | Av. Vicente Sos Baynat, s/n | 12071 Castellón | 964728306

catedrasmartports@uji.es

www.catedrasmartports.uji.es