

BIBLIOGRAFÍA

- Wikipedia, Wikiloc, y cualquier otro resultado que os dé Google al teclear: Cavanilles Cortes de Pallás.

CARTOGRAFÍA

- TOPOHISPANIA v.2.04
I.G.N. / S.G.E. 1:50.000, [nº 0745 JALANCE](#) (enlace a fichero COG.tif).

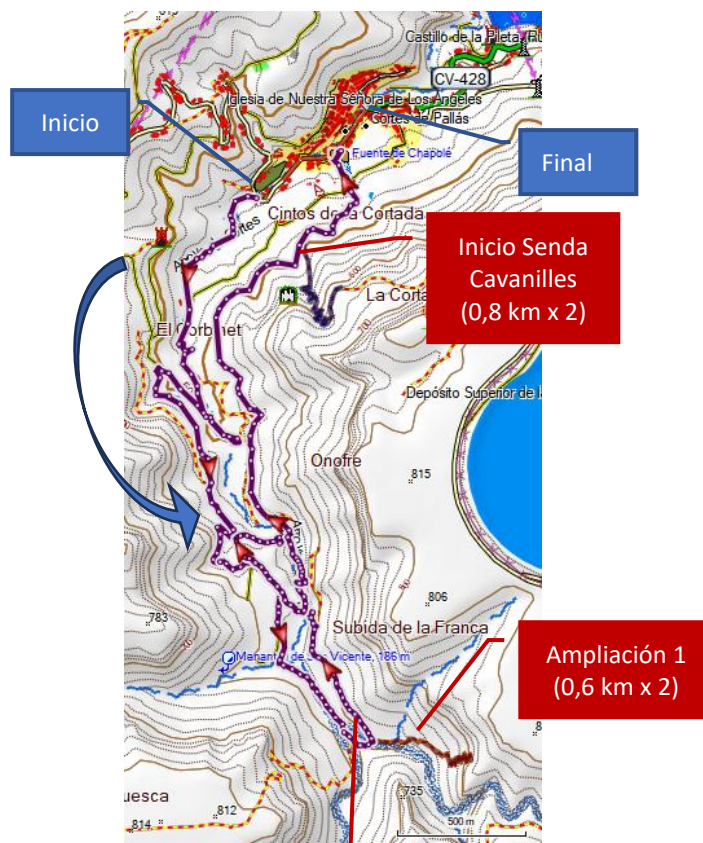
CONSEJOS PARA LA EXCURSIÓN

- Salir de excursión al monte no es una competición, así que **caminemos sin prisa** saboreando cada momento y cada rincón.
- Cojamos una mochila para llevar cómodamente el material que necesitemos. No olvidemos coger un impermeable, comida para el almuerzo y agua para el camino.
- Seamos respetuosos con nuestro frágil entorno, que no se note nuestro paso.
- Para caminar por la montaña es absolutamente imprescindible llevar ropa y **calzado adecuado**, preferiblemente botas de media montaña, **imprescindible con suelas en buen estado**.
- El uso de bastones distribuye el esfuerzo entre el tren inferior y el superior.
- Circulemos siempre por las sendas ya trazadas, evitando atajos a “medio hacer”. De ese modo minimizaremos nuestro impacto ambiental.
- Llevaremos **ropa adecuada**, **gorro** para proteger nuestra cabeza y **crema solar**.
- Al **caminar por carretera** recordad circular en **fila india** y **por la izquierda**, convenientemente señalizados.

ADVERTENCIA

- Recordemos que ésta es una excursión de amigos, a la que cada uno de los que vamos lo hacemos voluntaria y responsablemente.
- Estamos consiguiendo año a año que nuestro presupuesto sea neutro para el Colegio.

PLANTA:



PERFIL:



FOTOS Y TRACKS DE LA PREVIA (ENLACE):

Pincha aquí para ver [fotos de la previa](#).

Pincha aquí para bajarte los tracks de la excursión, la principal en [gpx](#) y [kml](#), la ampliación 1, en [gpx](#) y [kml](#), y el inicio de la Senda de Cavanilles en [gpx](#) y [kml](#).



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

CLUB DE SENDERISMO – COMUNIDAD VALENCIANA

ARROYO DE CORTES (DE PALLÁS)



PROVINCIA:
VALENCIA
COMARCA:
VALLE AYORA COFRENTES
SITUACIÓN LEGAL:
SIN ESPECIAL PROTECCIÓN

DÍA: sábado, 31 de enero de 2026

SALIDA: 8:00 h. en autobús desde antigua Consellería de Infraestructuras y Transporte. (Av. Blasco Ibáñez nº 50 de Valencia)

COMIDA: 14:00 h. en el Bar Ca' La Conchín (Cortes de Pallás)

[INSCRIPCIÓN AQUÍ](#) (antes del día 28 de enero)

Reserva de plaza 40 €

TRANSFERENCIA a la CUENTA:
ES52/0081/5515/2100/01474051

FICHA DE LA EXCURSIÓN

Tipo de ruta	Casi Circular
Salida	Azagador de la Cova de la Femsá (CV165)
Llegada	Cortes de Pallás
Desnivel Acumulado	275 m ↑↓
Distancia	8 km
Dificultad	Baja
Dureza	Baja

ARROYO DE CORTES (DE PALLÁS)

EXCURSIÓN 162

Afortunadamente no hay un Cortes que lo sea por antonomasia en nuestra Comunidad, y es preciso apellidarlo para saber cuál os proponemos disfrutar en esta excursión. Para tranquilidad de todos no queremos visitar las Cortes Valencianas, a las que llegaríamos con poco ejercicio físico y en las que no encontraríamos el sosiego mental que nos depara el campo abierto. Tampoco ninguno de los Cortes Inglés que en cada capital siguen abasteciendo de todo a todos, que a los dos reparos señalados antes habría que añadir su capacidad para fagocitar cualquier presupuesto findesemanero y la definitiva imposibilidad de comer en él con nuestra habitual cuota de inscripción, aun acumulando la parte destinada al autobús. Nos queda Cortes de Arenoso, magnífico destino al que alguna vez nos hemos aproximado y al que hoy nos comprometemos programar.

Y sin citar más Cortes descartados, para no hacer más largo el suspense, os anunciamos que sí, el próximo 31 de enero iremos a Cortes de Pallás.

Nuestro Cortes de hoy pasó de ser un quasi ignoto municipio de la Valencia del interior en los años sesenta, amenazado de despoblación, a ser quizá el lugar de la Comunidad con mayor vinculación con nuestra ingeniería. La central de Cofrentes, la presas Cortes I y Cortes II, la del Naranjero y el depósito de la Muela, con sus obras complementarias del puente sobre el Júcar, la central subterránea, las instalaciones de bombeo y turbinado, incluso alguna abortada para un nonato trasvase Júcar Vinalopó, son obras magnas de caminos y canales. El aprovechamiento turístico de los embalses

para pequeños cruceros recorriendo las gargantas del Júcar, completa la ingeniería de puertos (sí, un modesto pantalán y un pequeño muelle de atraque son obras portuarias, ¿alguna duda?). Que el destino de estas obras sea el abastecimiento energético, fiable y económico, es un excelente colofón a nuestro trabajo, del que seguiremos presumiendo.



Pero no fuimos los ingenieros de caminos los descubridores de Cortes de Pallás, ni siquiera los que hemos difundido su conocimiento al gran público. El mérito le corresponde al insigne botánico Antonio José de Cavanilles, exponente de la Ilustración valenciana, filósofo, teólogo y sacerdote, introductor de nuevos (siglo XVIII) procedimientos taxonómicos y de libros prohibidos; miembro de la Real Sociedad Económica Valenciana de Amigos del País, quien en sus *Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del reino de Valencia* (1795-1797), recopiló sus observaciones de senderista, dando nombre a la Senda de Cavanilles, que otras veces hemos transitado y a la que hoy tan sólo nos acercamos.



Porque Cortes de Pallás es más que la Senda de Cavanilles y es más que sus recientes obras hidráulicas. Es ese paisaje de la Valencia del interior, con esos arroyos llenos de vegetación como el que hoy recorreremos y a los sólo después de haber transitado en años anteriores por la Senda, dedicamos nuestra atención.

La distancia, 8 km, es asequible, la dureza y dificultad, baja, las pendientes en subida y bajada, suaves; el disfrute, elevado. Para el que necesite hacer algo más de ejercicio se ofrecen dos ampliaciones de la ruta y, para el que no quiera hacerla completa, se puede recortar sin afectar al resto del grupo.

De los dos restaurantes de Cortes, sólo uno abre los fines de semana; a él iremos. La comida y el trato, agradables.

Y cerramos este apunte con una duda. ¿Podremos rematar el día con el crucero turístico? La temporada de invierno lo dificulta pero, ojalá, sí.