

La Universitat Jaume I convoca la tercera edición de los Premios Cátedra Smart Ports

- Por tercer año consecutivo, los galardones reconocerán la mejor tesis doctoral y los mejores trabajos finales de máster y grado en relación con la investigación y la innovación en el ámbito de los puertos inteligentes
- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana patrocina el III Premio Cátedra Smart Ports Mejor Trabajo Final de Máster
- Con una dotación total de 6.000 euros, los premios cuentan con el respaldo de la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón y la colaboración de diversas entidades

8 septiembre 2025 – La Universitat Jaume I ha convocado la tercera edición de los **Premios Cátedra Smart Ports**, cuyo plazo de presentación de candidaturas se extenderá **hasta el 30 de octubre de 2025**.

Cabe recordar que la Cátedra Smart Ports es una iniciativa impulsada conjuntamente por la UJI y la Autoridad Portuaria de Castellón para fortalecer la colaboración entre ambas con el objetivo de impulsar la investigación, la innovación y la formación vinculada a los sectores portuario y logístico. Así, los III Premios Cátedra Smart Ports tienen como principal finalidad reconocer la **mejor tesis doctoral** y los **mejores trabajos finales de máster y de grado** cuyo contenido sea aplicable a los puertos inteligentes y fomentar el conocimiento, la innovación, la investigación y la formación en este ámbito. Según el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, “con esta iniciativa, también pretendemos incentivar la generación de proyectos y soluciones que supongan una aportación destacada para el desarrollo de los puertos del futuro”.

En este mismo sentido, el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, considera que “estos premios visibilizan nuestro compromiso con el conocimiento y la innovación y nuestro reconocimiento al esfuerzo y la excelencia de investigadores”. En opinión de Ibáñez, “la transformación de los puertos en espacios más sostenibles, digitales y conectados exige contar con el talento y las ideas de las nuevas generaciones. Estos premios son una herramienta para tender puentes entre la universidad, la investigación y el sector portuario, porque solo así podremos anticipar los retos y consolidar a PortCastelló como un puerto de referencia en innovación en el arco mediterráneo y en España”.

Categorías, dotación y presentación de solicitudes

Los III Premios Cátedra Smart Ports incluyen tres categorías y una cuantía total de 6.000 euros. En todos los casos el contenido debe estar relacionado con los puertos inteligentes en cualquiera de sus vertientes, como tecnología, metodología, sistemas físicos, cadena logística, etc.

En la primera categoría, dotada con 3.000 euros, pueden participar todas aquellas personas que hayan aprobado una tesis doctoral en una universidad española antes del 1 de octubre de 2025. La segunda y la tercera categoría premian con 2.000 y 1.000 euros, respectivamente, trabajos finales de máster (TFM) y trabajos finales de grado (TFG) organizados por una universidad española y aprobados antes del 1 de octubre de 2025. En esta ocasión, el Premio Cátedra Smart Ports Mejor Trabajo Final de Máster cuenta con el patrocinio del [Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana](#), que reafirma así su compromiso con la formación, el talento y la transferencia de conocimiento para contribuir a la transformación digital y tecnológica del sistema portuario nacional.

Las solicitudes deberán presentarse junto con la documentación requerida en la [sede electrónica de la Universitat Jaume I](#), [el Registro General de la UJI](#) o por los medios previstos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. **El plazo para presentar los trabajos permanecerá abierto hasta 30 de octubre de 2025.**

Para más información, las personas interesadas pueden consultar [aquí](#) las bases completas.

Los premios se consolidan en su tercera edición

Tras la buena acogida de las dos anteriores ediciones, los Premios Cátedra Smart Ports celebran una nueva convocatoria con la vista puesta en continuar impulsando el avance de los puertos inteligentes en España.

Cabe recordar que en la primera edición (2023), el galardón en la categoría de Mejor Tesis Doctoral fue para Nicanor García Álvarez (Universidad de Oviedo), por la tesis titulada 'Modelos para el análisis y la categorización del tráfico marítimo'. En la categoría de Mejor Trabajo Final de Máster, el premio recayó en Adrián Pérez Muñoz (Universitat Politècnica de València) por el trabajo titulado 'Proceso de automatización de la terminal pública de contenedores de Valencia'. Finalmente, el Mejor Trabajo Final de Máster fue para Vladislav Darii (Universidad de Alcalá) por 'Ship classification using machine learning techniques'.

Por su parte, en 2024 los galardones recayeron en Eva Romano Moreno, Premio Mejor Tesis Doctoral, por la tesis titulada 'Caracterización multi-proceso de la operatividad portuaria' (Universidad de Cantabria); Fernando Manzano Muñoz, Premio Mejor Trabajo Final de Máster, por el trabajo titulado 'Caracterización de eventos extremos e impactos

asociados y su monetización en el Puerto de Valencia' (Universidad Politécnica de Madrid); e Iván Monzón Catalán, Premio Mejor Trabajo Final de Grado, por el trabajo titulado 'Desarrollo de un cuadro de mandos para la gestión inteligente de itinerarios de tráfico en los accesos al puerto de Rotterdam' (Universitat Jaume I de Castelló).

Innovación y talento: claves para la digitalización de los puertos

Los Premios Cátedra Smart Ports se están consolidando como una importante vía para la captación de talento profesional para los smart ports. Obtener uno de los galardones otorga reconocimiento y visibilidad ante las principales empresas e instituciones del sector portuario, lo que facilita que los premiados conecten con actores clave y accedan a nuevas oportunidades profesionales. “Reconocer este tipo de proyectos incentiva que los perfiles participantes sigan investigando y perfeccionando sus competencias en áreas estratégicas para la transformación digital del sistema portuario”, asegura el director de la Cátedra Smart Ports. “Al visibilizar investigaciones y soluciones efectivas —como sistemas de inteligencia artificial, análisis predictivo, mejora de operatividad o rutas optimizadas—, los Premios Cátedra Smart Ports favorecen que las empresas y autoridades portuarias incorporen talento altamente cualificado y preparado para implementar avances reales. Esto potencia la transferencia de conocimiento entre la universidad y la industria, esencial para construir puertos más eficientes y sostenibles”, concluye Toledo.

La Cátedra Smart Ports es una iniciativa de la Universitat Jaume I y la Autoridad Portuaria Portuaria de Castellón, que cuenta con el apoyo institucional de Puertos del Estado y la colaboración de diversas entidades como el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana, la Fundación PortCastelló, el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana, Boluda Corporación, Grupo Etra, Leatransa (Grupo Tervalis), Materia (Grupo Quimialmel), Portsur Castellón, Grupo Raminatrans y Simetría Grupo.

Para más información:

Merche Romero

Gestión y Comunicación Corporativa Cátedra Smart Ports

Universitat Jaume I

+34 964728306 | +34 600800308

merche.romero@uji.es

www.catedrasmartports.uji.es