

CARTOGRAFÍA

- TOPOHISPANIA v.2.04 y WIKILOC
HOJAS: 0795 XÁTIVA

BIBLIOGRAFÍA

- Wikipedia, Wikiloc

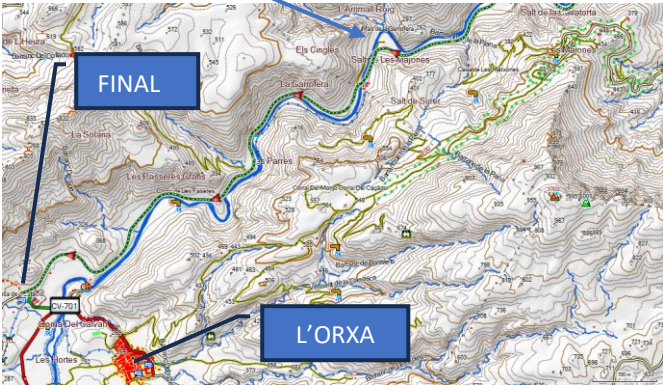
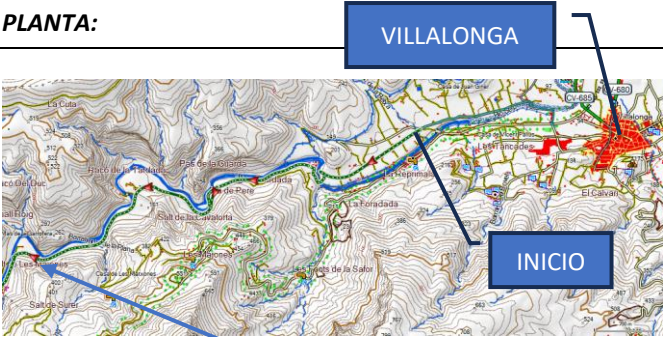
CONSEJOS PARA LA EXCURSIÓN

- Salir de excursión al monte no es una competición, así que **caminemos sin prisa** saboreando cada momento y cada rincón.
- Cojamos una mochila para llevar cómodamente el material que necesitemos. No olvidemos coger un impermeable, comida para el almuerzo y agua para el camino.
- Seamos respetuosos con nuestro frágil entorno, que no se note nuestro paso.
- Para caminar por la montaña es absolutamente imprescindible llevar ropa y **calzado adecuado**, preferiblemente botas de media montaña, **con suelas en buen estado**.
- El uso de bastones distribuye el esfuerzo entre el tren inferior y el superior.
- Circulemos siempre por las sendas ya trazadas, evitando atajos a “medio hacer”. De ese modo minimizaremos nuestro impacto ambiental.
- Llevaremos **ropa adecuada, gorro** para proteger nuestra cabeza y **crema solar**. Al **caminar por carretera** recordad circular en **fila india** y **por la izquierda**.

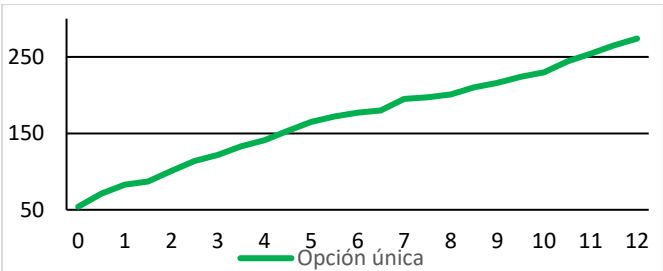
ADVERTENCIA

- Recordemos que ésta es una excursión de amigos, a la que cada uno de los que vamos lo hacemos voluntaria y responsablemente.
- Estamos consiguiendo año a año que nuestro presupuesto sea neutro para el Colegio.

PLANTA:



PERFIL:



Pendiente media 1,8 %

FOTOS Y TRACKS DE LA PREVIA (ENLACE):

Pincha aquí para ver [fotos de la previa](#).

Pincha aquí para bajarte los tracks en [gpx y kml](#).

caminoscV
Comunidad Valenciana



Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos

CLUB DE SENDERISMO – COMUNIDAD VALENCIANA

VÍA VERDE DEL SERPIS: VILLALONGA-LORCHA (Valencia-Alicante)



PROVINCIA:

VALENCIA Y ALICANTE

COMARCA:

LA SAFOR y EL COMTAT

SITUACIÓN LEGAL:

SIN ESPECIAL
PROTECCIÓN

DÍA: sábado, 19 de octubre de 2024

SALIDA: 8:00 h. en autobús desde antigua Consellería de Infraestructuras y Transporte. (Av. Blasco Ibáñez nº 50 de Valencia)

COMIDA: 14:30 h. en el Bar Les Columnes (L'Orxa)

[INSCRIPCIÓN AQUÍ](#) (antes del día 16 de octubre)

Reserva de plaza 45 €

TRANSFERENCIA a la CUENTA:

ES52/0081/5515/2100/01474051

FICHA DE LA EXCURSIÓN

Tipo de ruta	Sólo Ida
Salida	Cerca de Villalonga
Llegada	Antigua estación (L'Orxa)
Desnivel Acumulado	244 m ↑ 24 m ↓
Distancia	12,0 km
Dificultad	Baja
Dureza	Baja

VÍA VERDE DEL SERPIS: VILLALONGA-LORCHA

(Valencia-Alicante)

EXCURSIÓN 152

Si hace 22 años el Club de Senderismo del Colegio de ICCP de Valencia inició su andadura eligiendo este itinerario, no fue por casualidad. Ya en el año 1990, la presidencia de F.E.V.E. (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha) ordenó realizar un estudio de aprovechamiento alternativo de una línea desmantelada que transcurriera dentro de enclaves con grandes valores paisajísticos y ecológicos. También eligió este tramo, entre algo más de 2000 km. de vías estrechas cerradas repartidas por toda España. Lo describía así:

“Este trayecto, con una longitud de 10 kilómetros, transcurre por las gargantas del río Serpis, entre las provincias de Alicante (Lorcha) y Valencia (Villalonga), siendo el único cauce de agua permanente, con particulares condiciones orográficas y microclimáticas, de fauna y flora, que constituye uno de los espacios naturales más valiosos de la Comunidad Valenciana, donde la utilización del antiguo trazado ferroviario es la única alternativa para contemplar el paisaje de los macizos de Ador y de L’Assafor, atravesando los túneles para salvar estas dificultades.”

Pero esta iniciativa de FEVE tuvo que descartarse a causa de los *“problemas por el rechazo de algunos ayuntamientos de la zona, no concienciados en preservar el entorno natural, que reivindican en este mismo trazado una carretera rápida”*. Los nueve odositas que **disfrutamos** la excursión previa, con nuestro decano a la cabeza, podemos empatizar con este sentir de muchos lugareños en los noventa. Al usar las carreteras existentes para situar coches a los dos extremos de esta ruta lineal, hemos gozado con el paisaje, pero los dos posibles trayectos eran de unos 16 km. y precisaban media hora. En la excursión definitiva, será muy diferente al disponer del autobús.

Desde los albores del siglo XXI, las poblaciones interiores de este valle son conscientes de que su futuro pasa por cuidar y mejorar todo el patrimonio natural y cultural de este

corredor. En 2005, uno de estos odositas elaboró un anteproyecto para acondicionar todo el trayecto desde Alcoy hasta el puerto de Gandía como vía verde y, a día de hoy, la GVA ha elaborado dos proyectos de construcción del grueso del itinerario: uno es el que nos ocupa y el otro, el de Muro de Alcoy-Lorcha.

En 2020, nuestro gobierno autonómico eligió también la vía verde del Serpis para formar parte de la red de itinerarios europeos ciclistas de largo recorrido, denominada EUROVELO y puesta en marcha por la Unión Europea. La Comunidad Valenciana es atravesada por la ruta “EV8 – Ruta del Mediterráneo” que, a lo largo de 7.560 km de longitud, une Cádiz y Atenas. La etapa 26 discurre entre Muro y Gandía. <https://ev8.eurovelospain.com/es/>

La ruta

El autobús nos dejará en la huerta de Villalonga a la salida de este desfiladero del Serpis, conocido en la zona como *Barranc de l’Infern*, o *Estret de L’Orxa*. De inmediato, vemos los estribos de sillería del primero de los tres puentes metálicos que cruzan el río. Fueron desmantelados de la traza del antiguo ferrocarril, que estuvo prestando servicio durante 76 años, desde 1893. También se alza a nuestra izquierda, en la otra margen del río, una formación geológica única, el Circo de la Safor.

Este hito del paisaje del Serpis, que identifica también la comarca de la huerta de Gandía, es una cresta rocosa en forma de herradura o anfiteatro prácticamente elíptica. Mide unos 2,5 km. de diámetro mayor y otros 2 km. en el menor y con un desnivel de más de 800 m. entre las cumbres del graderío más alto y su punto más bajo. Este punto es el Estrecho de la Arcada, donde los barrancos secundarios del circo confluyen en uno solo que desemboca en el Serpis.

Desde el estribo norte del siguiente puente desmantelado, se disfruta una panorámica espléndida del río y del circo. Para llegar al otro extremo del mismo y recuperar la plataforma ferroviaria, cruzamos el río por un acueducto perteneciente a unas conducciones en desuso. Son los “tubos rojos”, enclavados prácticamente en el vértice inferior del circo.

Recuperada la traza, al poco nos encontraremos con el primero de los siete azudes del tramo, el de la *Esclapissada*. Sobre ellos se mantiene una polémica, desde hace casi veinte años, entre el organismo de cuenca, que quiere demoler al menos tres, y los que quieren preservar el patrimonio ingenieril que representan estas obras.

A continuación, en la otra margen, nos encontramos con la Cascada (o chorrera) de *Sorollosa*, de más de 50 m. de altura. Es una salida lateral de un canal de derivación de una parte del caudal del río, desde otro azud de aguas arriba.

No vamos a parar de deleitarnos con un paisaje natural sublime en cuanto a geología, botánica y fauna. Un escenario que desde 2007 forma una parte esencial del Paisaje Protegido del Serpis. Se da una feliz convivencia entre el mismo y el patrimonio ingenieril: 5 túneles, otras tantas mini-centrales hidroeléctricas o *fàbriques de la llum*, casetas e instalaciones de la línea férrea.

Algunos hitos del resto del itinerario son: la *fàbrica del Céntim*, el mojón de *Senent Plà*, la *fàbrica de la Mare de Déu*, el túnel oscuro (el más largo, con 4 galerías laterales al río y otro camino alternativo explorado por los odositas de la previa siguiendo el propio río), azud del *Morú*, la fuente de la Mata con su cascada, el barranco de la Parra, el tercer puente oblicuo o de la *Garrofera*, la *fàbrica de l’Infern* (con zona de descanso en el límite entre las dos provincias, y con restos de la ermita de la Inmaculada), la estación de bombeo de agua para las máquinas de vapor con depósito y caseta, el azud de *l’Infern* (el más grande del tramo), *les Passeres Grans*, y un poco más adelante el *Molí d’en Mig* al otro lado.

Finalmente, después de unos 10 km. de marcha, el desfiladero se abre de nuevo al valle de *Perputxent*, presidido por su Castillo, y llegamos a la antigua estación de Lorcha donde nos esperará el autobús.

¡Os esperamos! Será sin duda una excursión muy agradable para todos, como ha ocurrido con la previa, y en una época del año idónea.