

CONSEJOS PARA SALIR DE EXCURSIÓN

- Salir de excursión al monte no es una competición, así que caminemos sin prisa saboreando cada momento y cada rincón.
- Seamos respetuosos con nuestro entorno, que no se note nuestro paso.
- Es importante llevar ropa cómoda y botas de montaña. No olvidemos llevar un impermeable por si nos sorprende la lluvia y un gorrito para protegernos del sol.
- Cojamos una mochila ya que nos permitirá llevar cómodamente el material que necesitamos, algo de comida y sobre todo agua para el camino.



FICHA DE LA EXCURSIÓN

1ª parte	Salida desde Navajas Llegada a Las Vegas
2ª parte	Salida "Ragudo" Llegada a Caudiel
Distancia total	10 km.
Dificultad	baja
Desnivel	Mínimo



CLUB DE SENDERISMO "SIERRA MENERA: OJOS NEGROS"

DIA: 12 de junio de 2004 (Sábado)

SALIDA: 8 h en AUTOBÚS desde la Conselleria de Infraestructuras y Transporte.

COMIDA: 15h. Restaurante Randurias (Jérica)

Reserva de plaza de 20€

Plazo riguroso de inscripción hasta el día 7 de junio en las oficinas de Valencia.

Telf: 96 352 69 61

Se admitirá un máximo de 3 miembros por familia de colegiado inscrito

"SIERRA MENERA: OJOS NEGROS"

La vía de Sierra Menera o ferrocarril de Ojos Negros que entró en servicio a principios del Siglo XX para dejar el mismo en los albores de los años 80, fue la plataforma que proporcionó, durante esos tres cuartos de siglo largos, el acceso del mineral de hierro de la mina de Ojos Negros a la siderurgia del Puerto de Sagunto de Altos Hornos de Vizcaya.

Por tanto llevan 20 años fuera de servicio. A lo largo de este período el tramo desmantelado ha sido objeto de distintos intentos de acondicionamiento para su uso como vía dedicada al senderismo y al cicloturismo dadas sus condiciones de trazado y pendientes apropiadas a tales menesteres. Es una lástima que en tramos inferiores del recorrido la traza del ferrocarril haya sido machacada por la traza y obras de la Autovía A-23 por Torres Torres, Estivella y Gilet.

En los últimos años la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte a través de la Dirección General de Transportes ha procedido a su acondicionamiento, no sólo de la

plataforma y estructuras sino que le ha dotado de zonas de descanso y esparcimiento así como de una conservación y vigilancia, que le proporciona un alto nivel de mantenimiento en el que además del alumbrado de los túneles por detección de presencia, permite disfrutar de la primera Vía Verde acondicionada de la Comunidad Valenciana.

Para la excursión que vamos a realizar se ha previsto dos tramos de recorrido llamativamente distintos, a saber:

1) Arrancando en Navajas desde la cantera CV-216, en recorrido sentido Segorbe-Barracas se asciende hasta el Río Palancia en su cruce con la carretera N-234 a la altura del Restaurante las Vegas. En este recorrido de 4 km aproximadamente, se alcanza la vista de la presa del Regajo y su embalse y varios túneles que, como se dice anteriormente, están iluminados por detección de presencia.

2) Después de Almorzar en Las Vegas y de ver el puente medieval de la antigua carretera sobre el Río Palancia, nos acercaremos en autobús al comienzo

del Ragudo en la zona de las Masadas para descender desde allí de nuevo por la explanación de la antigua Vía de Ojos Negros. Pasaremos por un viaducto paralelo y próximo a una distancia de 20 m. al de RENFE en servicio. Ambos viaductos son de sillería y bastante esbeltos. Continuaremos hasta Caudiel a través de un túnel de mayor longitud que será el fin del trayecto. Esta segunda parte del recorrido puede estar por los 5 ó 6 km.

Se trata de una excursión sencilla que permite además de discurrir por un trazo cómodo y de deleitar un gusto romántico por las obras civiles del siglo pasado, disfrutar de un paisaje grato, con riachuelos y el Río Palancia próximo y unos campos en los que la agricultura del frutal y el secano contrastan con nuestro conocimiento de L'Horta y, por supuesto, de la naturaleza y la panorámica de las sierras colindantes-Espadán al fondo, Calderona y sus últimas estribaciones (Peñagolosa) al Sur y el Monte Pina al Oeste.