

BIBLIOGRAFIA

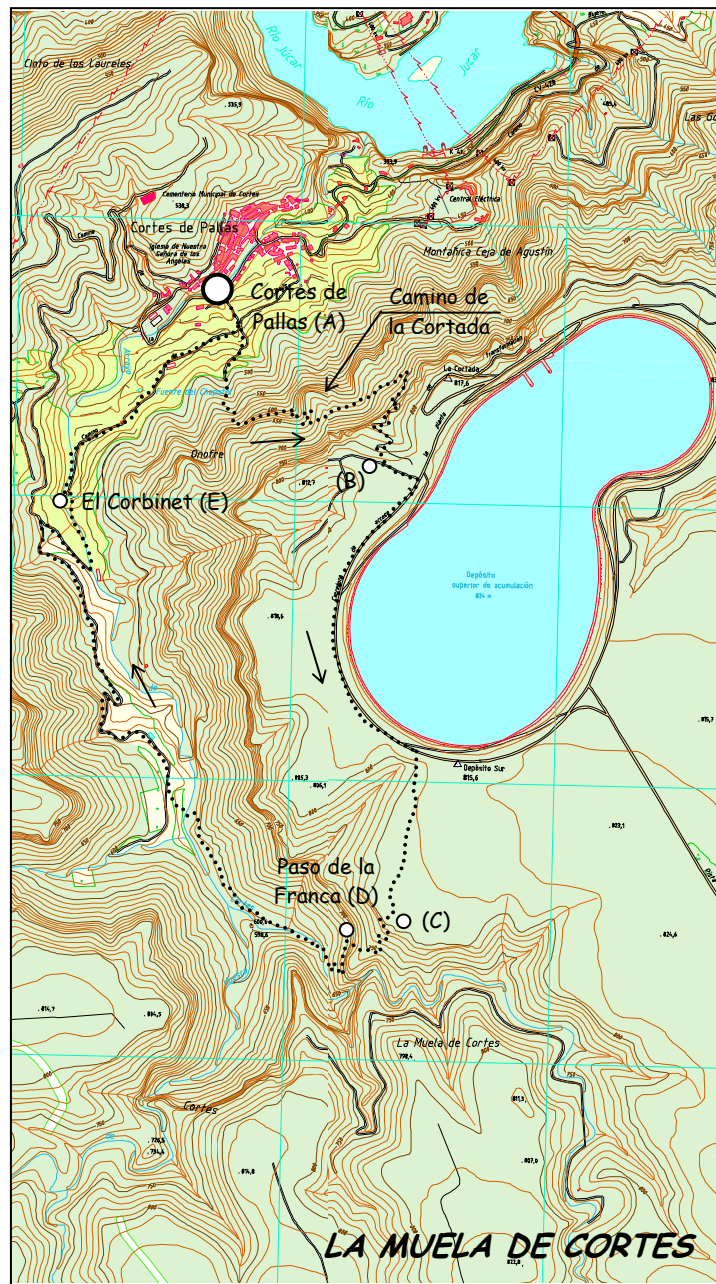
- **Paratges Màgics de la Comunitat Valenciana.** Rafael Cebrián, Francesc Jarque. Bancaixa.
- **Caminando por la Comunidad Valenciana.** Esteban Cuellar. Ed. del Bullent
- **Turismo rural en Cortes de Pallás.** Jorge Hermosilla. Ayuntamiento de Cortes de Pallás.
- **Escapadas Valencianas.** Juan Antonio Calabuig Ferre. Ed. Trumbo.
- **Paseos por los espacios naturales de Valencia.** Carlos Ferris, Juanjo Cucart. Ed. Turisnat.

CARTOGRAFIA

- Mapa Topográfico Nacional de España. Escala 1:50.000. Hojas 475 IGN

CONSEJOS PARA LA EXCURSIÓN

- Salir de excursión al monte no es una competición, así que **caminemos sin prisa** saboreando cada momento y cada rincón. Y tengamos mucha precaución al disfrutar de las vistas para no dejar de controlar donde pisamos.
- Cojamos una mochila para llevar cómodamente el material que necesitemos. No olvidemos coger un impermeable, comida para el almuerzo y abundante agua para el camino.
- Seamos respetuosos con nuestro frágil entorno, que no se note nuestro paso.
- Para caminar por la montaña es absolutamente imprescindible llevar ropa y **calzado adecuado**, preferiblemente botas de media montaña en buen estado.



CLUB DE SENDERISMO- COMUNIDAD VALENCIANA LA MUELA DE CORTES



PROVINCIA:
VALENCIA

COMARCA:
VALLE DE AYORA

SITUACIÓN LEGAL:
RESERVA NACIONAL DE
CAZA. RED NATURA 2000

DIA: 24 de abril de 2010 (Sábado)

SALIDA: 8:00 h en autobús desde Conselleria de Infraestructuras y Transporte.
(Av. Blasco Ibáñez nº 50 de Valencia)

COMIDA: 15 h. en Restaurante "CHEMA"

Máximo de 3 miembros por familia de colegiado inscrito. **PLAZAS LIMITADAS**
Confirmar asistencia antes del día 20 de abril en las oficinas de Valencia (INDICAR INTERÉS EN REALIZAR RUTA FLUVIAL POR RÍO JUCAR CORTES-COFRENTES EN BARCO- PRECIO A DETERMINAR)
Telf.: 96 352 69 61 Reserva de plaza 18 €

FICHA DE LA EXCURSIÓN

Salida y llegada	Cortes de Pallás
	Recorrido circular
Desnivel	400 m
Distancia	11 km
Dificultad	Alta

NOTA: El camino, aunque sin peligro, presenta alguna dificultad en el descenso, en un corto tramo con fuerte pendiente y piedra suelta y en el "Paso de la Franca", estrecho punto de paso algo aéreo. Quien no desee completar esta parte del recorrido existe la alternativa de realizar el regreso por el mismo camino de subida

"LA MUELA DE CORTES"

Repitiendo la experiencia de hace cinco años (4 de junio de 2005), volvemos a Cortes de Pallás, uno de los territorios más abruptos de la provincia de Valencia. En esta ocasión, tras la comida, está previsto realizar el recorrido fluvial en barco hasta Cofrentes retrasando la vuelta a Valencia, con plazas limitadas. En el caso de que el número de inscritos en la excursión superara dicha limitación, se dispondrá un segundo autobús con regreso directo a Valencia, para aquellos que expresamente no quieran ir o aquellos inscritos tras cubrir la limitación de plazas del barco.

El conjunto forma parte del **Macizo del Caroig**, un extenso territorio que ocupa gran parte del interior de la provincia de Valencia y en el que se suceden muelas y profundos barrancos, valles y elevadas cumbres. Esta compleja orografía con un relieve donde el encañonamiento del río Júcar a su paso por la Muela ofrece paisajes verticales, cinglos, muelas y barrancos ha propiciado un aislamiento histórico de Cortes y las aldeas, con baja densidad de población (una de las más bajas de toda España), manteniendo en buen estado los recursos naturales de este amplio territorio. No en vano, durante la expulsión de los moriscos en 1609 en toda España, las tropas de Felipe III tardaron un tiempo en conseguir la misma de lo alto de las montañas en Cortes, debido a lo escarpado del terreno.

Dentro de este amplio territorio se encuentra la **Muela de Cortes**, un enorme altiplano con una

altura media entre 800 y 900 m profundamente recortado en sus bordes, en los que el río Júcar ha excavado una impresionante garganta que supera en algunos tramos los 400 m de desnivel. Sus escarpados barrancos y sus inaccesibles cintos rocosos sirvieron de refugio a la *Cabra hispánica* en la década de los 70, cuando prácticamente se encontraba extinguida en la Comunidad Valenciana y en gran parte de España. Desde allí, y con la ayuda de una decidida política conservacionista que declaró en 1973 a la Muela de Cortes como "Reserva Nacional de Caza", fue poco a poco recuperando su población y colonizando nuevos territorios. El recorrido que proponemos asciende a la *Muela de Cortes* por el extraordinario **Camino de la Cortada**, por el cual el botánico y viajero ilustrado Antonio José Cavanilles ascendió hace más de 200 años en un penoso trayecto, como nos relata en sus famosas "Observaciones sobre la Historia Natural, Geografía, Agricultura, Población y Frutos del Reino de Valencia":

"[...] parece imposible trepar por aquellas quebradas y atravesar los precipicios que se descubren. Los vecinos a fuerza de trabajos han hecho un mal sendero por el sitio llamado el Gollerón de la Cueva Negra, tan difícil y peligroso, que estando en él desconfía el que viaja llegar a la altura y cuando lo consigue no atina a señalarlo. A cada paso se descubren precipicios sin fondo; pisase continuamente un suelo peligroso por su estrechez y desigualdad; los ojos rehúsan fijarse en aquellos despeñaderos y abismos; en muchas partes fuera temeridad subir ni bajar montado"

Con estas expresivas palabras relata la fuerte impresión que le causó al famoso botánico su ascenso a la Muela de Cortes por el *Camino de la Cortada* (también conocido como "Senda de Cavanilles"). No debe asustarnos sin embargo su amenazante descripción. Se trata, sin duda, de uno de los más bellos caminos de montaña de

nuestras tierras, el cual, con un audaz trazado va sorteando obstáculos con asombrosa sencillez hasta dejarnos situados en lo alto de la Muela, todo ello en medio de un paisaje sobrecogedor.

La aparente sencillez e integración en el abrupto relieve del extraordinario *Camino de la Cortada* contrasta con la aparatosidad y fuerte transformación del paisaje (repleto en la actualidad de visibles y dolorosas cicatrices), que ocasionó la construcción del que por otra parte es un magnífico ejemplo del aprovechamiento de los recursos hídricos y del propio relieve existente: el "**Complejo hidroeléctrico Cortes – La Muela**". Construido en la década de los 80, su funcionamiento consiste esquemáticamente en aprovechar los excedentes de la energía producida de manera continua por la *Central térmica de Cofrentes* para bombear durante las "horas valle" agua desde el *Embalse de Cortes II* (332 m) a una gigantesca balsa de 140 ha situada sobre la propia Muela de Cortes (810 m), para con posterioridad en "horas punta" producir energía aprovechando el salto de más de 500 m que se genera. El complejo se completa con otro salto al pie de la *Presa de Cortes II* y con el *Contraembalse del Naranjero*. En la actualidad, la principal misión del almacenamiento energético en la Muela es regular la producción de las puntas de los parques eólicos.

