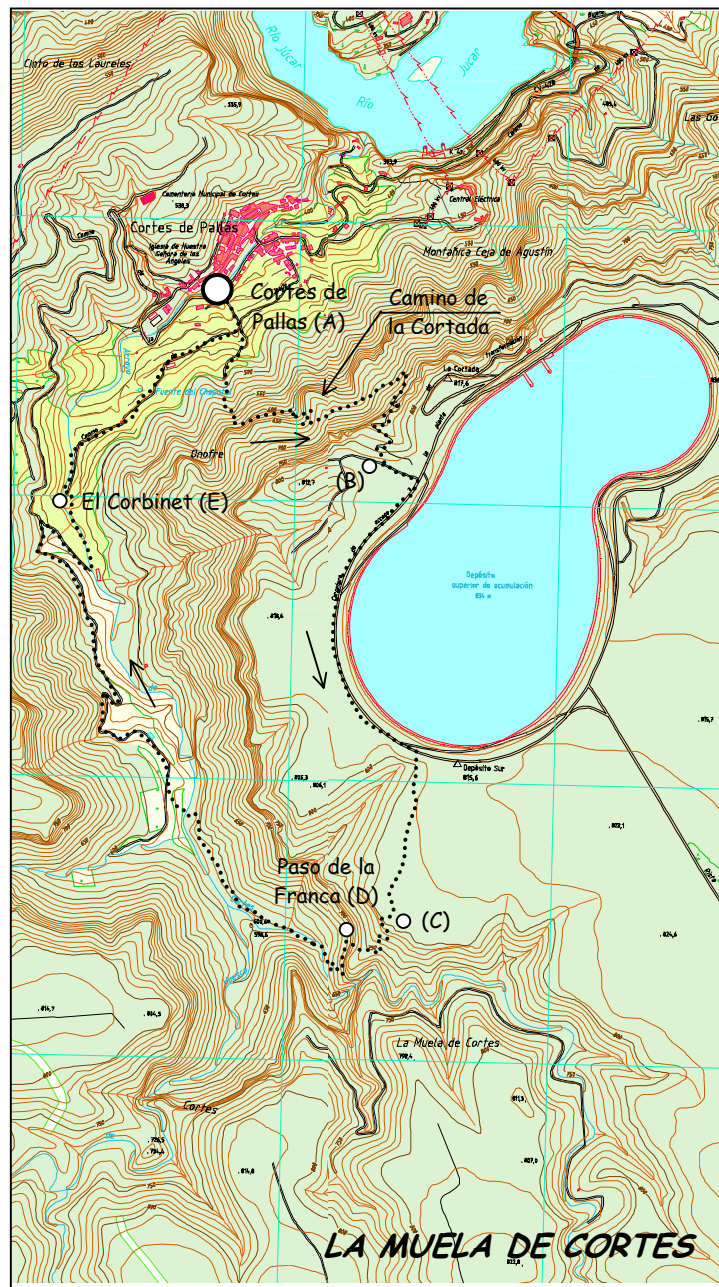


BIBLIOGRAFÍA:

- *Paratges Màgics de la Comunitat Valenciana*. Rafael Cebrián, Francesc Jarque. Bancaixa.
- *Caminando por la Comunidad Valenciana*. Esteban Cuellar. Ed. del Bullent
- *Turismo rural en Cortes de Pallás*. Jorge Hermosilla. Ayuntamiento de Cortes de Pallás.

CONSEJOS PARA LA EXCURSIÓN:

- Cojamos una mochila para llevar cómodamente el material que necesitemos. No olvidemos coger un impermeable, comida para el almuerzo y agua para el camino.
- Seamos respetuosos con nuestro frágil entorno, que no se note nuestro paso.
- Es importante llevar ropa cómoda, botas de media montaña y pantalones largos.
- El viaje en autobús puede afectar a las personas con propensión al mareo, se les recomienda tomen precauciones.



CLUB DE SENDERISMO "LA MUELA DE CORTES"

DIA: 4 de junio de 2005 (Sábado)

SALIDA: 8 h en AUTOBÚS desde la Conselleria de Infraestructuras y transportes

COMIDA: 15 h. en Bar-Restaurante CHEMA

Se admitirá un máximo de 3 miembros por familia de colegiado inscrito. **PLAZAS LIMITADAS**

Reserva de plaza previo pago: 20€
(no se admitirán reservas telefónicas)

Inscripción antes del día 30 de mayo en las oficinas de Valencia. Telf: 96 352 69 61

FICHA DE LA EXCURSIÓN

Salida y llegada	Cortes de Pallás
Distancia	11 km
Desnivel	400 m
Dificultad	Alta

NOTA: El camino, aunque sin peligro, presenta alguna dificultad en el descenso, en un corto tramo con fuerte pendiente y piedra suelta y en el "Paso de la Franca", estrecho punto de paso algo aéreo. Quien no desee completar esta parte del recorrido existe la alternativa de realizar el regreso por el mismo camino de subida

"LA MUELA DE CORTES"

El **Macizo del Caroig** es un extenso territorio que ocupa gran parte del interior de la provincia de Valencia y en el que se suceden muelas y profundos barrancos, valles y elevadas cumbres; una orografía compleja que ha propiciado su secular aislamiento y su baja densidad de población (una de las más bajas de toda España).

Dentro de este amplio territorio se encuentra la **Muela de Cortes**, un enorme altiplano con una altura media entre 800 y 900 m profundamente recortado en sus bordes, en los que el río **Júcar** ha excavado una impresionante garganta que supera en algunos tramos los 400 m de desnivel. Sus escarpados barrancos y sus inaccesibles cintos rocosos sirvieron de refugio a la *Cabra hispánica* en la década de los 70, cuando prácticamente se encontraba extinguida en la Comunidad Valenciana y en gran parte de España. Desde allí, y con la ayuda de una decidida política conservacionista que declaró en 1973 a la Muela de Cortes como "*Reserva Nacional de Cazd*", fue poco a poco recuperando su población y colonizando nuevos territorios.

El recorrido que proponemos asciende a *la Muela de Cortes* por el extraordinario **Camino de la Cortada**, por el cual el botánico y viajero ilustrado *Antonio José Cavanilles* ascendió hace más de 200 años en un penoso trayecto,

como nos relata en sus famosas "*Observaciones sobre la Historia Natural, Geografía, Agricultura, Población y Frutos del Reino de Valencia*":

"[...] parece imposible trepar por aquellas quebradas y atravesar los precipicios que se descubren. Los vecinos a fuerza de trabajos han hecho un mal sendero por el sitio llamado el Gollerón de la Cueva Negra, tan difícil y peligroso, que estando en él desconfía el que viaja llegar a la altura y cuando lo consigue no atina a señalarlo. A cada paso se descubren precipicios sin fondo; písase continuamente un suelo peligroso por su estrechez y desigualdad; los ojos rehusan fijarse en aquellos despeñaderos y abismos; en muchas partes fuera temeridad subir ni bajar montado"

Con estas expresivas palabras relata la fuerte impresión que le causó al famoso botánico su ascenso a la Muela de Cortes por el *Camino de la Cortada* (también conocido como "*Senda de Cavanilles*"). No debe asustarnos sin embargo su amenazante descripción. Se trata, sin duda, de uno de los más bellos caminos de montaña de nuestras tierras, el cual, con un audaz trazado va sorteando obstáculos con asombrosa sencillez hasta dejarnos situados en lo alto de la Muela, todo ello en medio de un paisaje sobrecogedor.

La aparente sencillez e integración en el abrupto relieve del extraordinario *Camino de*

la Cortada contrasta con la aparatosidad y fuerte transformación del paisaje (repleto en la actualidad de visibles y dolorosas cicatrices), que ocasionó la construcción del que por otra parte es un magnífico ejemplo del aprovechamiento de los recursos hídricos y del propio relieve existente: el "**Complejo hidroeléctrico Cortes - La Muela**".

Construido en la década de los 80, su funcionamiento consiste esquemáticamente en aprovechar los excedentes de la energía producida de manera continua por la *Central Nuclear de Cofrentes* para bombear durante las "*horas valle*" agua desde el *Embalse de Cortes II* (332 m) a un lago artificial de 140 ha situada sobre la propia Muela de Cortes (810 m), para con posterioridad en "*horas punta*" producir energía aprovechando el salto de más de 500 m que se genera. El complejo se completa con otro salto al pie de la *Presa de Cortes II* y con el *Contraembalse del Naranjero*.

LA MUELA DE CORTES

